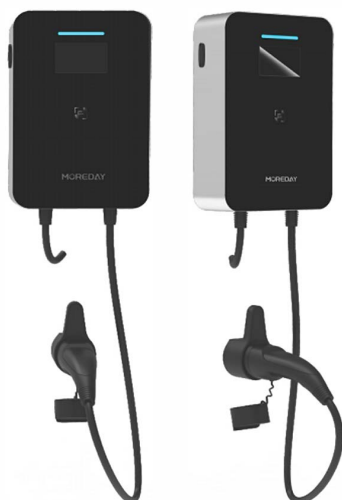


Cargador de pared para vehículos eléctricos, para tensión de 110–240 VAC

Cabezal de carga opcional

- Cargador EV Tipo 2
- Cargador EV GB/T
- Cargador EV Tipo 1



TIPO 2



GB/T



TIPO 1

DATOS

Modelo	MDAC132EN	MDAC316EN	MDAC332EN
Voltaje / Frecuencia de entrada	AC110-240V	AC110-240V	AC110-240V
Frecuencia	50/60HZ	50/60HZ	50/60HZ
Voltaje	7kW	6kW	11kW
Fase	Monofásico	Trifásico	Trifásico
Corriente máxima nominal	32A "GBT, TIPO2" 32A-50A "TIPO1"	16A	32A
IP	IP65	IP65	IP65
Longitud del cable	5m		

Entorno de trabajo

Entorno de trabajo	-30°C - + 50°C
Humedad de trabajo:	5%-95%HR
Altitud máxima:	<2000m
Altitud máxima:	Enfriamiento por aire natural

Rendimiento del producto

Protecciones: Protección contra sobretensión, protección contra subtensión, protección contra sobrecarga, protección contra fugas eléctricas, protección a tierra, protección contra sobretemperatura, protección contra rayos y protección contra cortocircuito.

Normas de seguridad:	GB\T20234,GB\T184 87,NB\T33008,NB\T33002 / IEC61851-21-2:2021
Entorno	Hogar / Interior / Exterior

Función

Protocolo de comunicación:	OCPP1.6
Método de conexión de red:	4G or Ethernet opcional

Dimensiones físicas

Tamaño del equipo:	355*250*93mm
Modo de instalación:	Montaje en columna (de piso) o montaje en pared opcional

Material

Aluminio

Limitaciones y modo de uso

- Este equipo limita su uso a vehículos eléctricos en AC.
- La estación de carga para vehículos eléctricos no debe instalarse en un área que contenga gases explosivos; de lo contrario, podría producirse una explosión peligrosa.
- La instalación y el cableado deben ser realizados por personal calificado profesionalmente; de lo contrario, puede resultar en una descarga eléctrica peligros
- El terminal de tierra de la estación de carga EV debe estar adecuadamente aterrizado; de lo contrario, puede resultar en una descarga eléctrica peligrosa.
- Está estrictamente prohibido que los menores o personas con capacidad restringida se acerquen a la estación de carga para evitar lesiones.
- No cargar en clima lluvioso y tormentoso